PIENSA Providencia

PLAN DE DESARROLLO COMUNAL

# Estrategias de planificación y gestión urbana sustentable en la Comuna de Providencia.

*Nicolás Valenzuela Levi*
Arq. Mag. Desarrollo Urbano – Director SECPLA
Municipalidad de Providencia
USACH, Diciembre 2013

# *Nuestra responsabilidad metropolitana*

- Un territorio en el centro del AMS
- Ausencia de Alcalde Mayor
- Población flotante: 1.100.000 personas diarias
- Centro de servicios metropolitanos

**DEFINICIÓN VECINO**
**“QUIEN ESTUDIA, TRABAJA O RESIDE EN LA COMUNA”**

# *Dos pilares de nuestro enfoque urbano*

## PILAR #1: GESTIÓN SUSTENTABLE

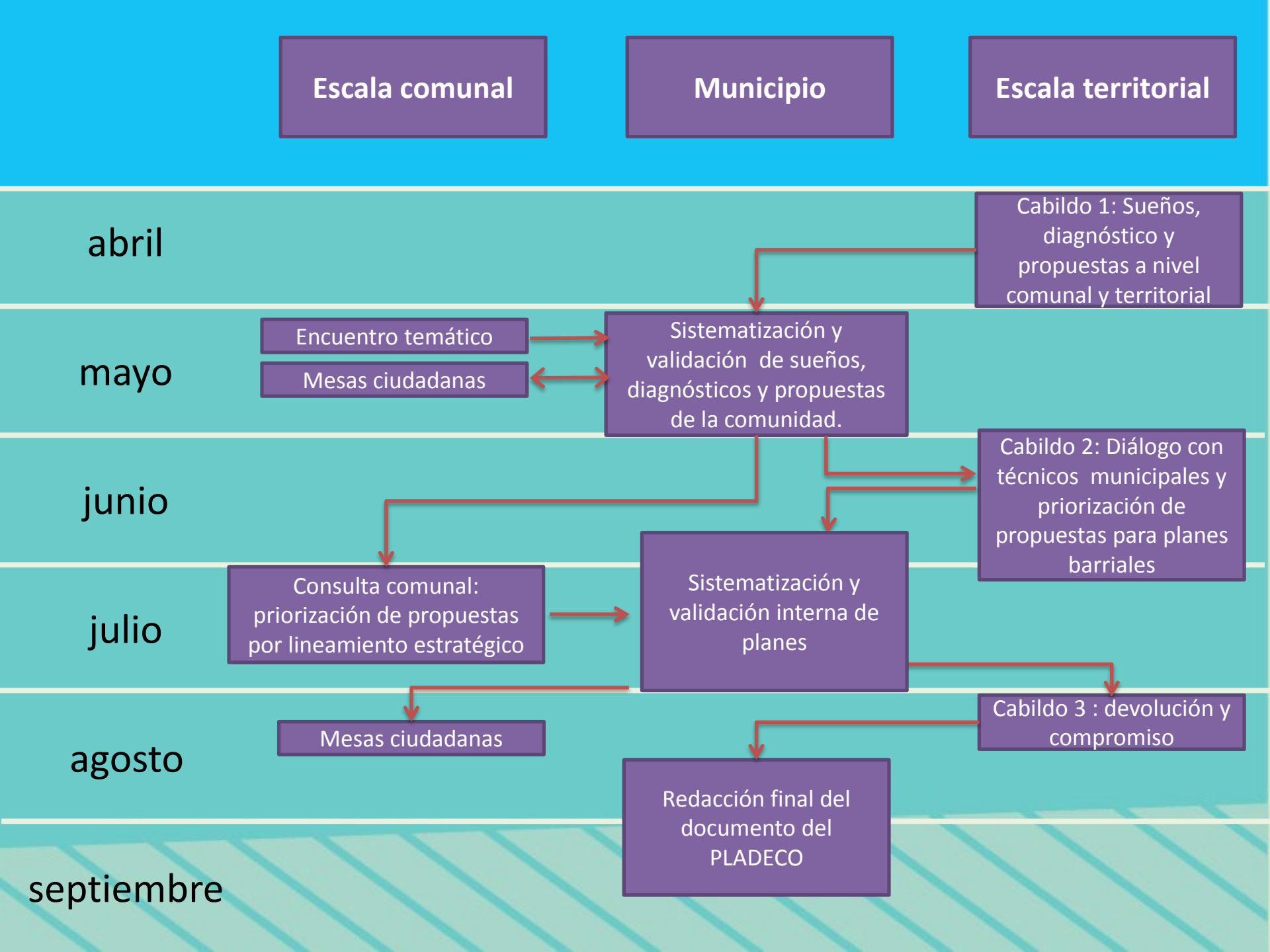
**[Intervenciones viables, vivibles y equitativas]**

# *Dos pilares de nuestro enfoque urbano*

**PILAR #2: GESTIÓN PARTICIPATIVA**
**Visión Programa Municipal**
**"Providencia somos todos":**

*Buscar, propiciar y fortalecer la* ***participación en la toma de decisiones municipales*** *como foco central del carácter democrático de la Administración Comunal.*

# Año 2013:
# Piensa Providencia y los primeros pasos

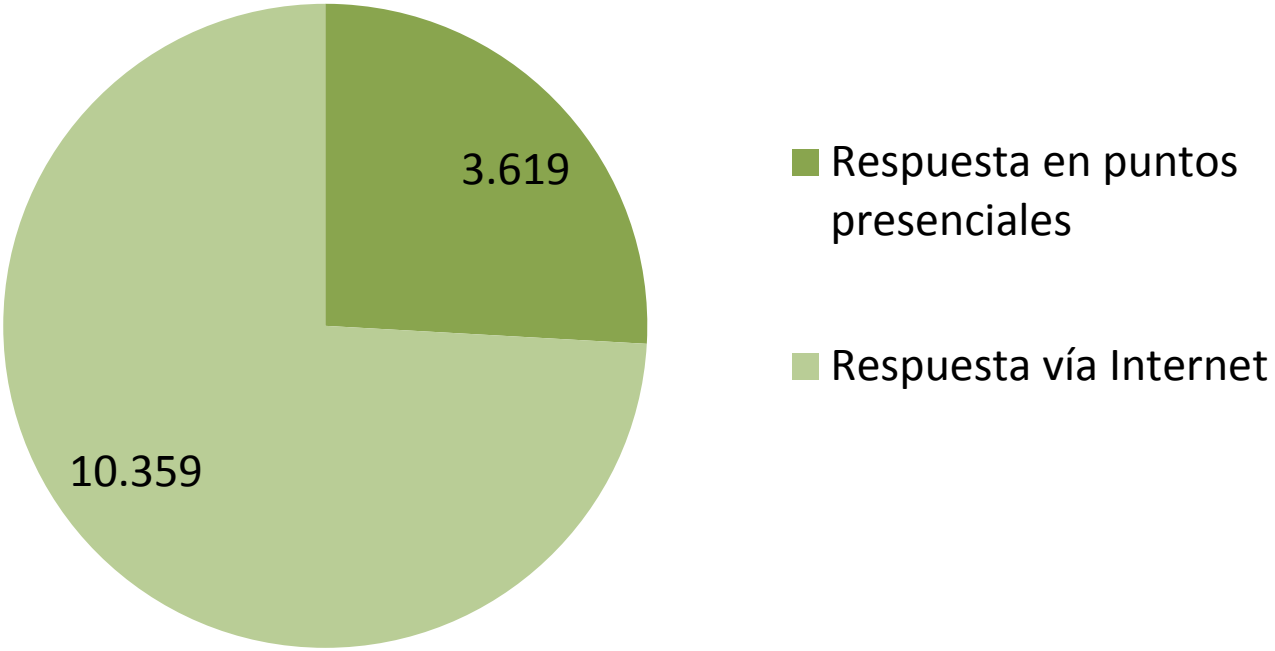

Escala comunal
Municipio
Escala territorial
abril
mayo
junio
julio
agosto
septiembre
Cabildo 1: Sueños, diagnóstico y propuestas a nivel comunal y territorial
Encuentro temático
Mesas ciudadanas
Sistematización y validación de sueños, diagnósticos y propuestas de la comunidad.
Cabildo 2: Diálogo con técnicos municipales y priorización de propuestas para planes barriales
Consulta comunal: priorización de propuestas por lineamiento estratégico
Sistematización y validación interna de planes
Mesas ciudadanas
Cabildo 3 : devolución y compromiso
Redacción final del documento del PLADECO

# Cabildos Ciudadanos

# *Consulta Ciudadana*

# Consulta Ciudadana Piensa Providencia

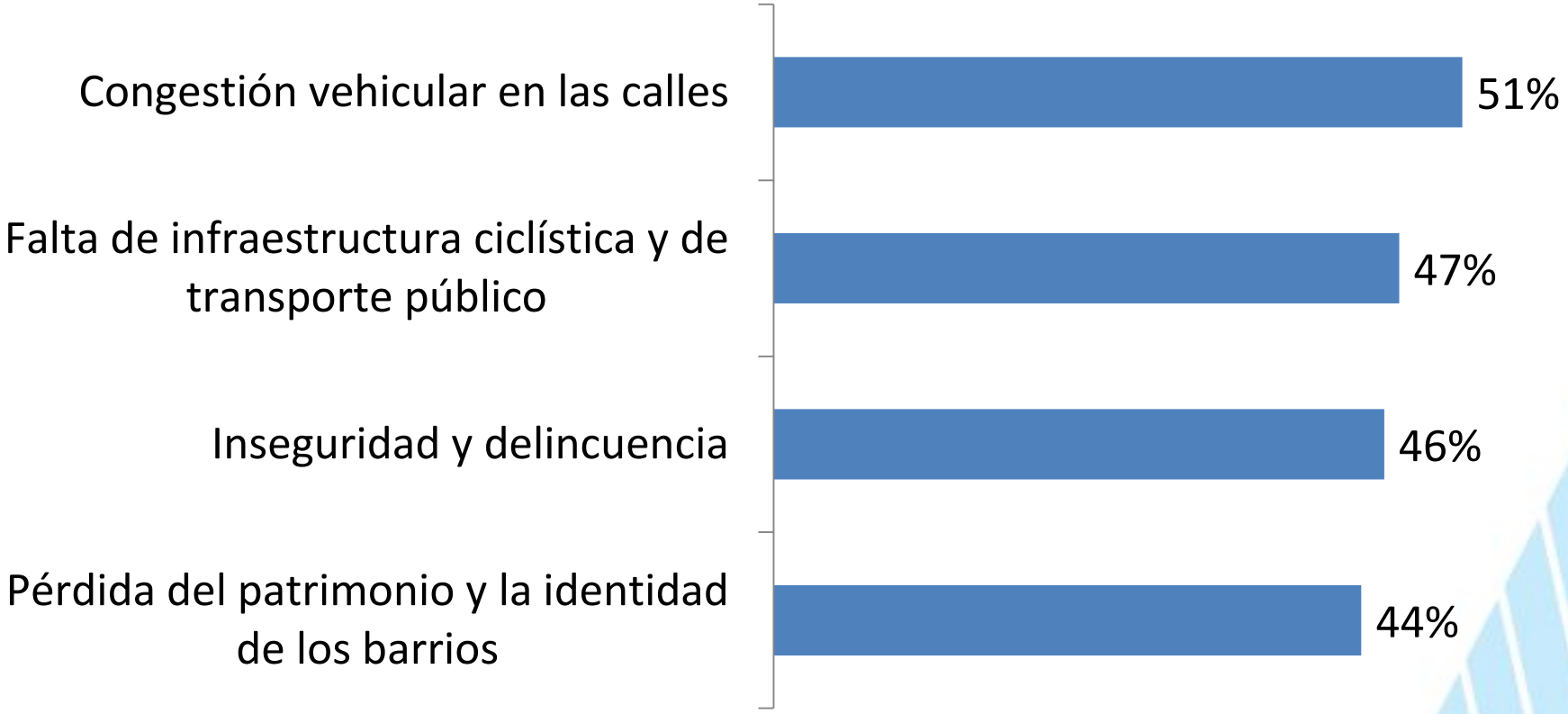
Respondió un total de **13.978 personas**.



# Problemas más urgentes (1)

**“En su opinión, ¿cuáles de los siguientes problemas son más urgentes de mejorar en la comuna?”** (Resp. Múltiple, n= 13.918)

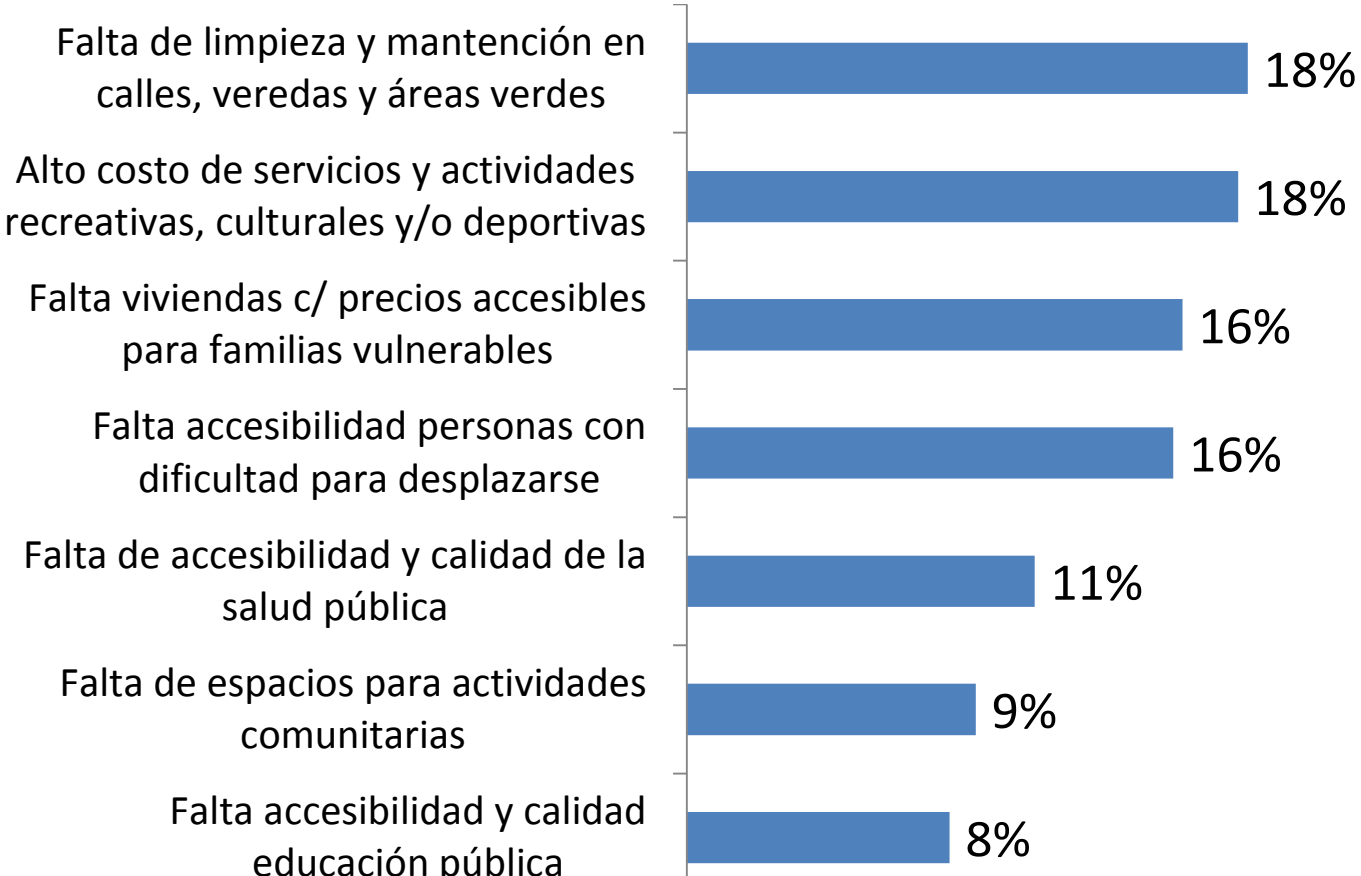
4 principales problemas:



# Problemas más urgentes (2)

**“En su opinión, ¿cuáles de los siguientes problemas son más urgentes de mejorar en la comuna?”** (Resp. Múltiple, n= 13.918)

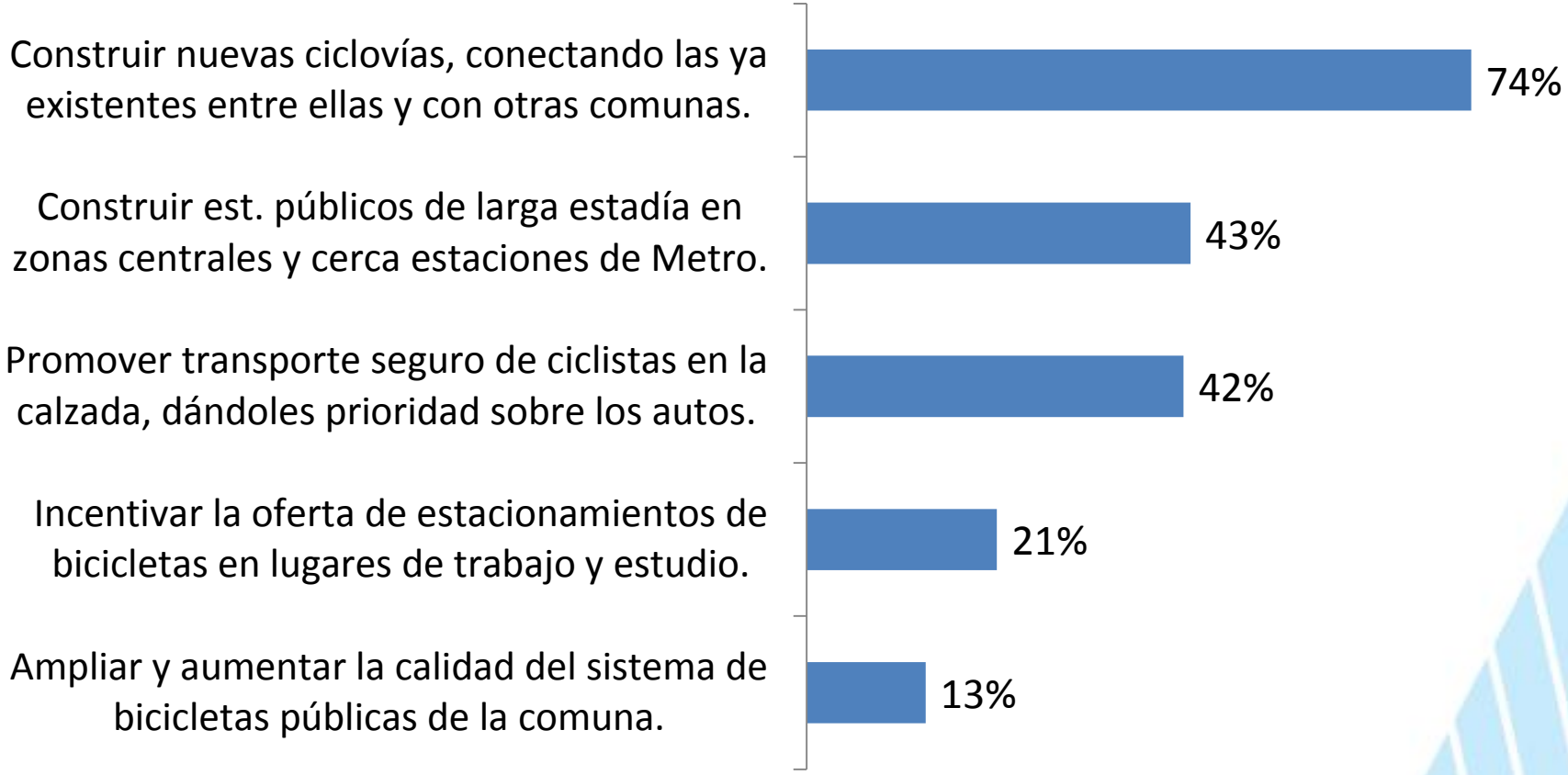
Resto de las alternativas:



# Priorización de iniciativas: Promoción bicicleta

**“Propuestas para promover el uso de la bicicleta”**

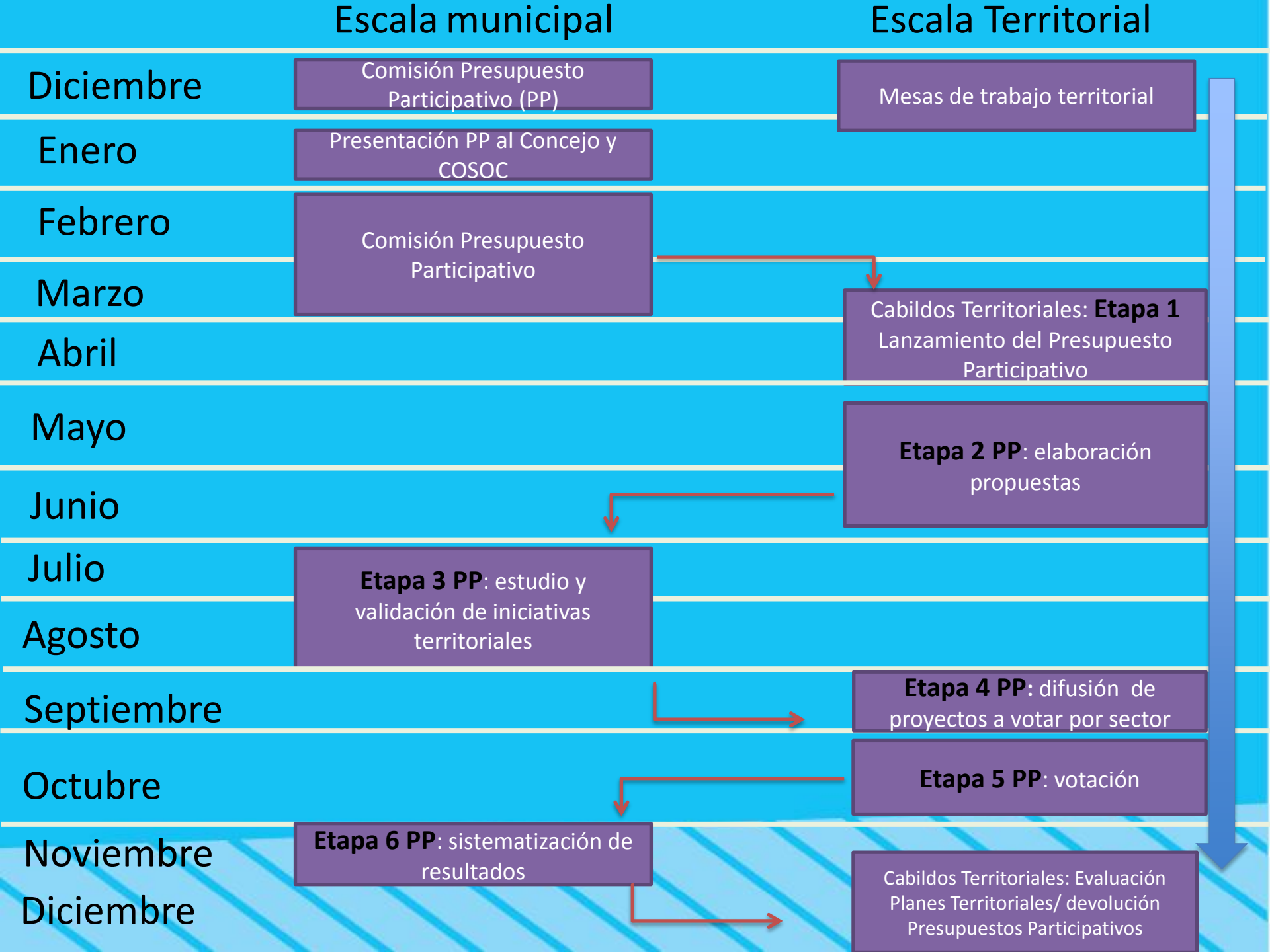
(Resp. Múltiple, n= 13.607)



# Propuesta de Continuidad

**Lo que viene para el 2014:**

- Consolidar y fortalecer las relaciones entre la comunidad y el municipio.
- Instaurar una coordinación adecuada para la toma de decisiones.
- Plantear las reglas básicas de juego para la implementación del proceso participativo.
- Establecer un cronograma anual base de instancias participativas ejecutadas por el equipo municipal.


Escala municipal
Escala Territorial
Diciembre
Enero
Febrero
Marzo
Abril
Mayo
Junio
Julio
Agosto
Septiembre
Octubre
Noviembre
Diciembre
Comisión Presupuesto Participativo (PP)
Presentación PP al Concejo y COSOC
Comisión Presupuesto Participativo
Mesas de trabajo territorial
Cabildos Territoriales: Etapa 1 Lanzamiento del Presupuesto Participativo
Etapa 2 PP: elaboración propuestas
Etapa 3 PP: estudio y validación de iniciativas territoriales
Etapa 4 PP: difusión de proyectos a votar por sector
Etapa 5 PP: votación
Etapa 6 PP: sistematización de resultados
Cabildos Territoriales: Evaluación Planes Territoriales/ devolución Presupuestos Participativos

# *Nuestra agenda de movilidad urbana*

Sobre los pilares de la gestión sustentable y participativa, nuestro enfoque se centra en:

***#1 Gobierno participativo de la ciudad***

***#2 Fomento del transporte sustentable***

# *Nuestra agenda de movilidad urbana*

## *#1 Gobierno participativo de la ciudad*

Objetivo:

**Transformar los instrumentos de planificación y gestión de la ciudad en espacios de ejercicio práctico de la democracia participativa.**

# *Nuestra agenda de movilidad urbana*

## *#2 Fomento del transporte sustentable*

Objetivo:

**Promover las formas de transporte alternativo al automóvil, tanto a nivel local como metropolitano.**

# *Líneas de acción en transporte*

***#2 Fomento del transporte sustentable***

*[Líneas de acción]*

***I. PEATONES***

***Accesibilidad Universal***

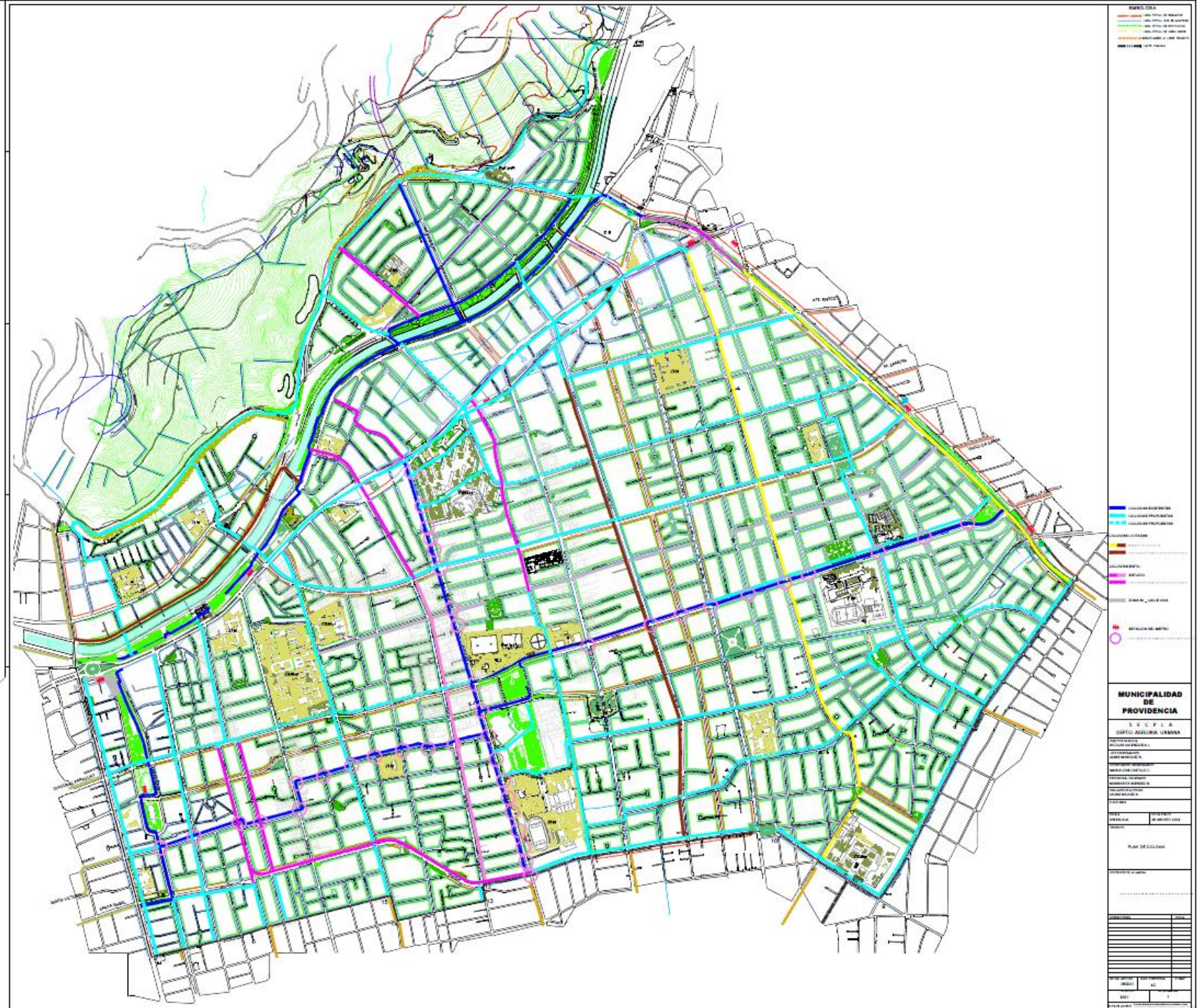
# *Líneas de acción en transporte*

***#2 Fomento del transporte sustentable***

*[Líneas de acción]*

***II. CICLISTAS***

***Integración de ciclo-rutas (diversos formatos, integrando zona 30) y expansión de cantidad y zona de influencia de bicicletas públicas.***


MUNICIPALIDAD
DE
PROVIDENCIA
S E C P L A
DEPTO. ASESORIA URBANA

# *Líneas de acción en transporte*

***#2 Fomento del transporte sustentable***

*[Líneas de acción]*

***III. BUSES***

***Prioridad sobre el automóvil en desplazamientos metropolitanos a través de corredores de transporte público en superficie.***

# *Líneas de acción en transporte*

***#2 Fomento del transporte sustentable***

*[Líneas de acción]*

***IV. METRO***

***Potenciar las conexiones con los otros modos de transporte en las cercanías de las estaciones.***

flickr.com/photos/quiltro/

# *Líneas de acción en transporte*

***#2 Fomento del transporte sustentable***

*[Líneas de acción]*

***V. EDUCACIÓN Y CULTURA***

***Promoción del transporte sustentable como parte de los valores de la comunidad***

# *Líneas de acción en transporte*

***#2 Fomento del transporte sustentable***

*[Líneas de acción]*

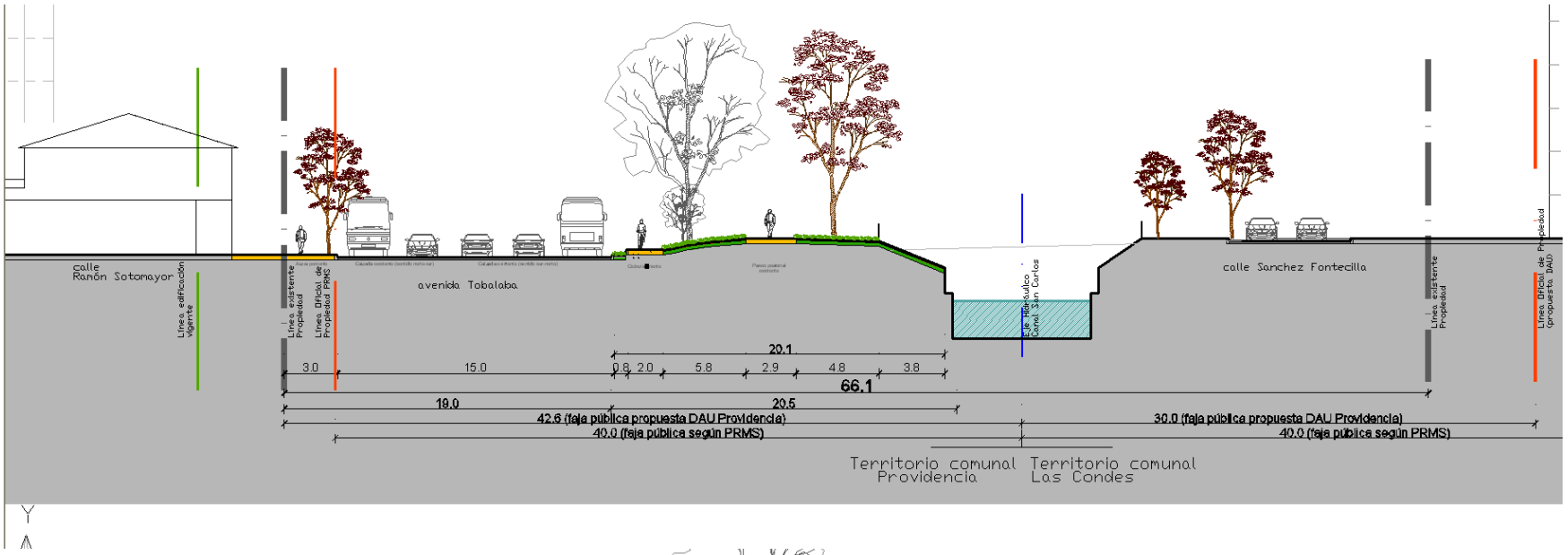
***VI. AUTOMÓVIL***

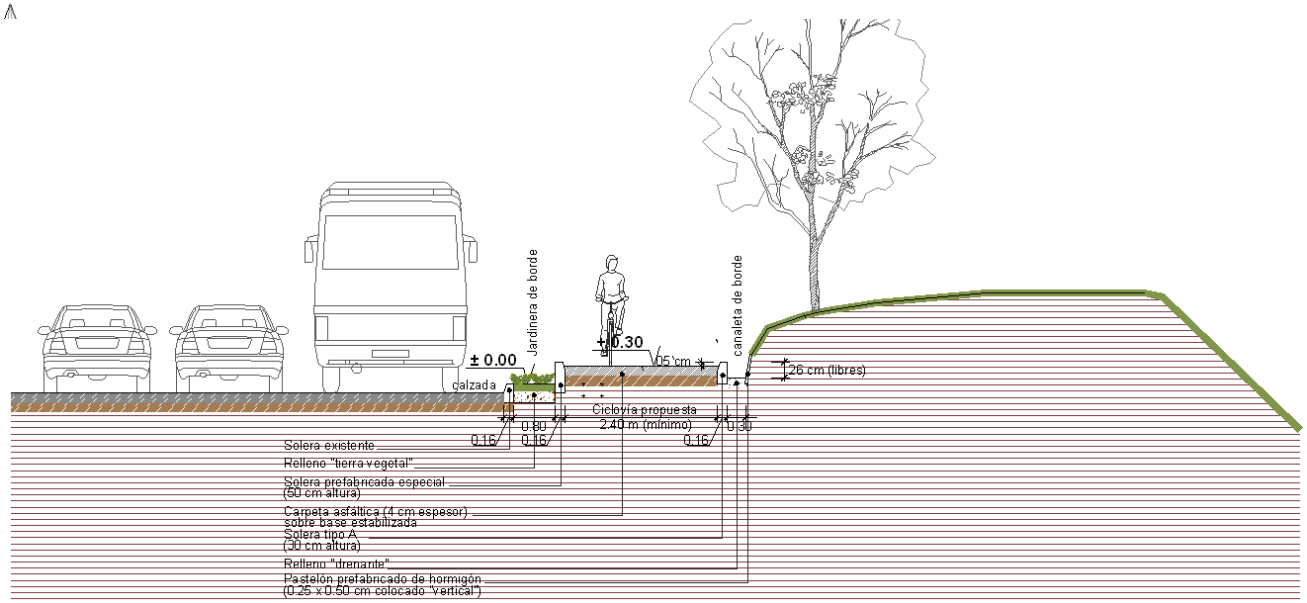
***Reducción de estacionamientos en superficie y reemplazo por infraestructura de apoyo al transporte sustentable***

flickr.com/photos/riveranotario

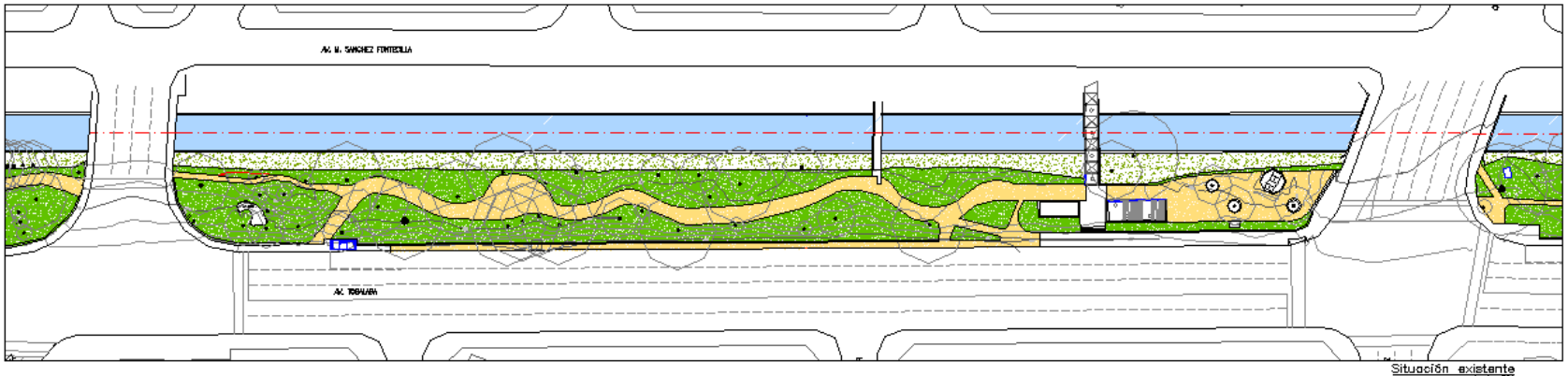
SIMBOLOGIA
CANAL A TAJO ABIERTO
TUBERIA CONDUCCION DE AGUAS
PROYECTOS
BOCATOMAS DE RIEGO
5
6
10
11
12
13
14

YO VIVO
MAP8

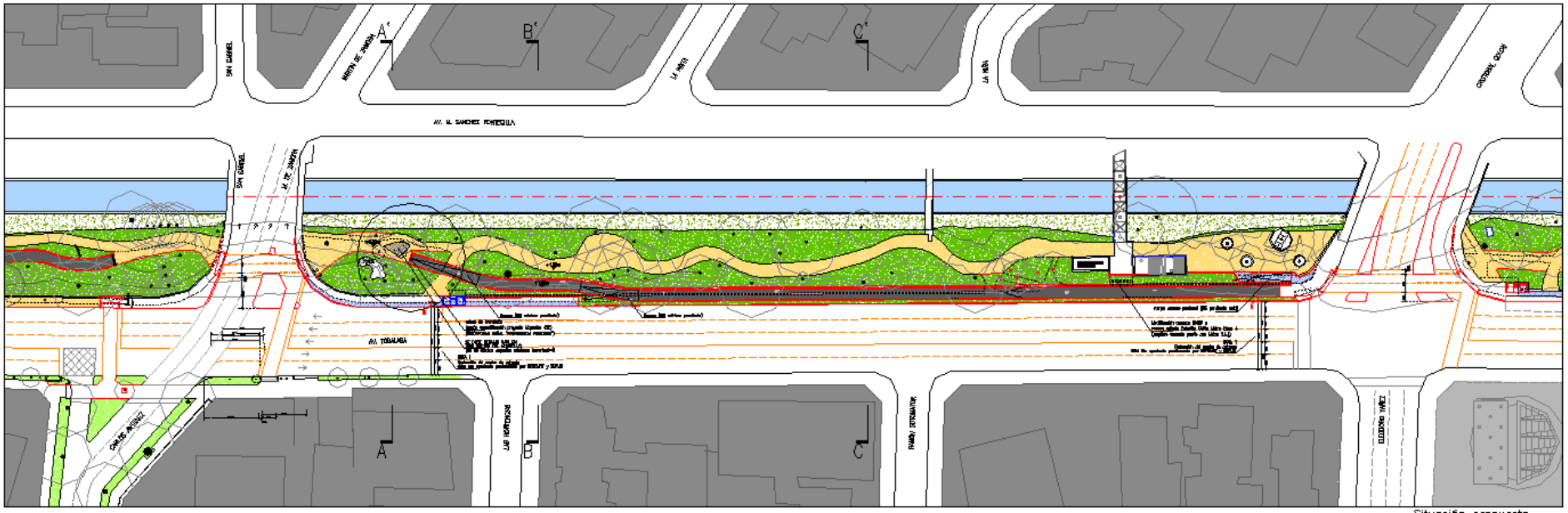

calle
Ramón Sotomayor
Línea edificación vigente
Línea existente Propiedad
Línea Oficial de Propiedad PRMS
avenida Tobalaba
Eje Hidráulico Canal San Carlos
calle Sanchez Fontecilla
Línea existente Propiedad
Línea Oficial de Propiedad (propuesta DAU)
3.0
15.0
0.8
2.0
5.8
2.9
4.8
3.8
20.1
66.1
19.0
20.5
42.6 (faja pública propuesta DAU Providencia)
40.0 (faja pública según PRMS)
30.0 (faja pública propuesta DAU Providencia)
40.0 (faja pública según PRMS)
Territorio comunal Providencia
Territorio comunal Las Condes


± 0.00
calzada
Jardinera de borde
+0.30
canaleta de borde
26 cm (libres)
Ciclovía propuesta
2.40 m (mínimo)
0.15
0.80
0.16
0.16
0.30
Solera existente
Relleno "tierra vegetal"
Solera prefabricada especial
(50 cm altura)
Carpeta asfáltica (4 cm espesor)
sobre base estabilizada
Solera tipo A
(30 cm altura)
Relleno "drenante"
Pastelón prefabricado de hormigón
(0.25 x 0.50 cm colocado "vertical")

## CORTES TIPO

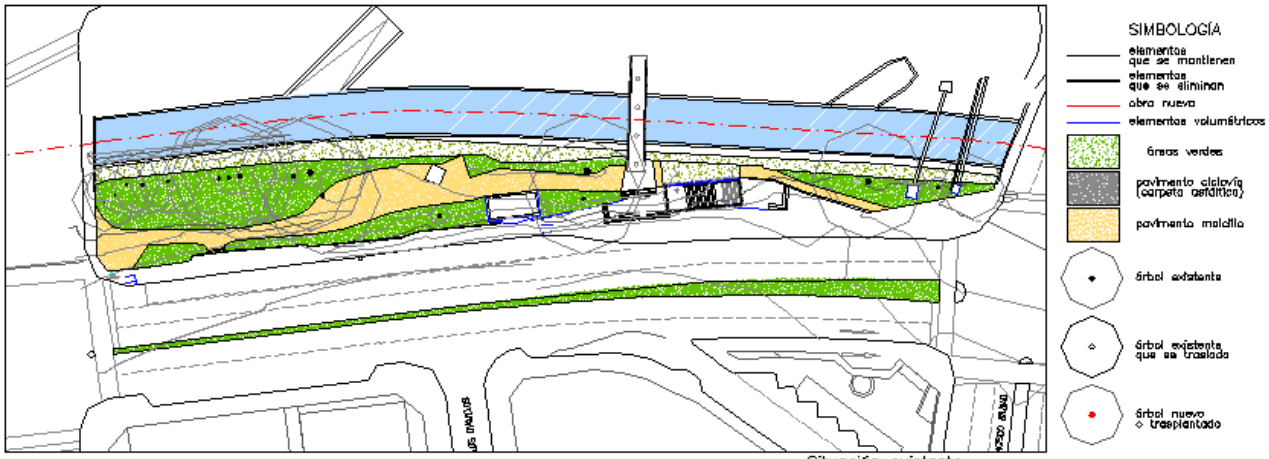



Situación existente
escala 1 : 500




Situación propuesta
escala 1 : 500

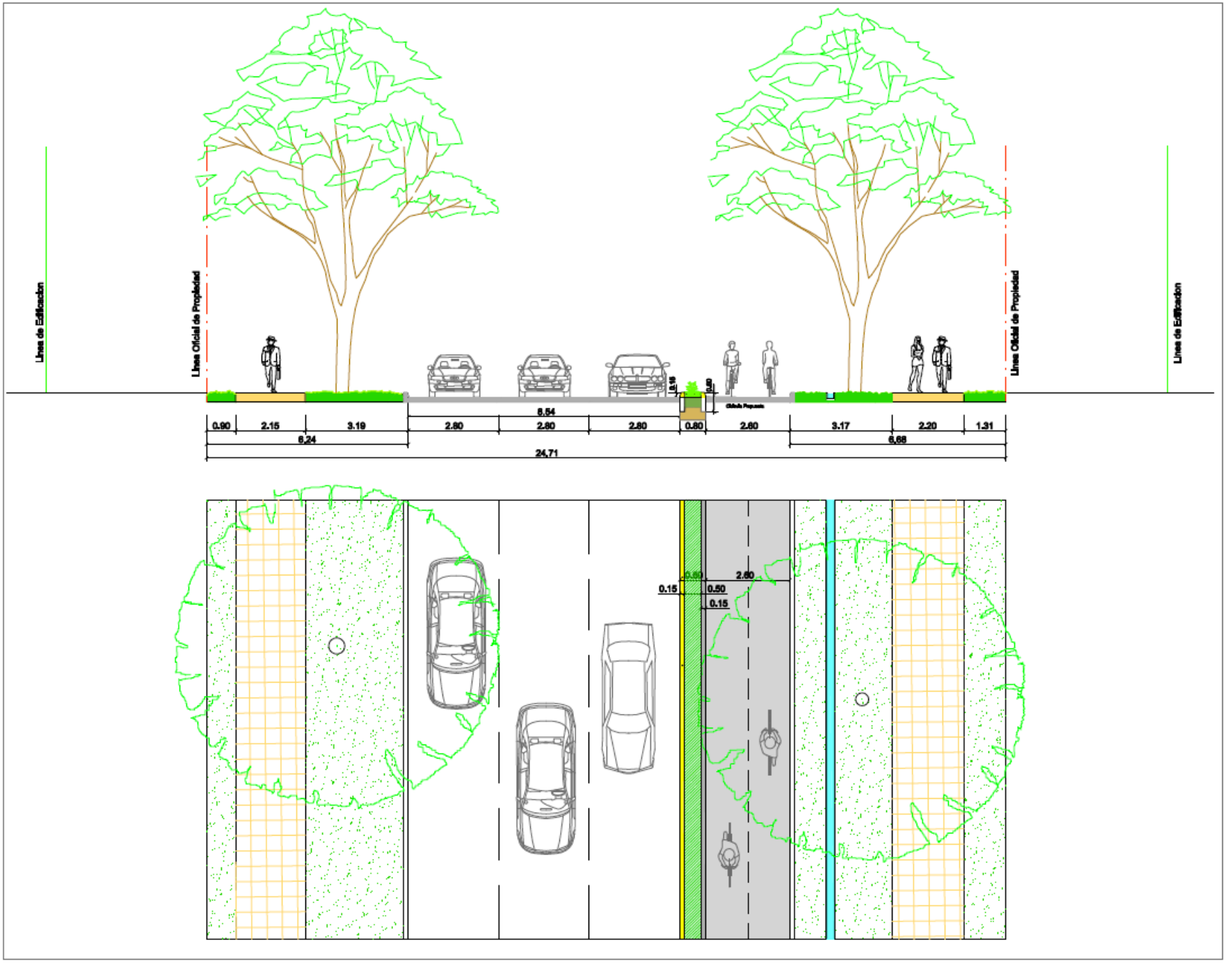
## CICLOVÍA - TRAMO C. ANTUNEZ - COLON




Situación existente
escala 1 : 500

Situación propuesta
escala 1 : 500

## CICLOVÍA - TRAMO POCURO - BILBAO


Linea de Edificacion
Linea Oficial de Propiedad
Linea Oficial de Propiedad
Linea de Edificacion
0.90
2.15
3.19
6.24
2.60
2.60
2.60
0.80
2.60
8.54
3.17
2.20
1.31
6.68
24.71
0.15
0.50
0.15
2.60