



Ciudad, amor, ¿transporte?

Ciudad y Calidad de Vida



Ciudad y Calidad de Vida
5 diciembre 2013, USACH

Dr. Lake Sagaris

Fellow Post-Doctoral

Depto. de Ingeniería de Transporte y Logística

Centro de Desarrollo Urbano Sustentable (CEDEUS)

BRT Centre of Excellence, Pontificia Universidad Católica de Chile

Asesora Urbana Ciudad Viva.

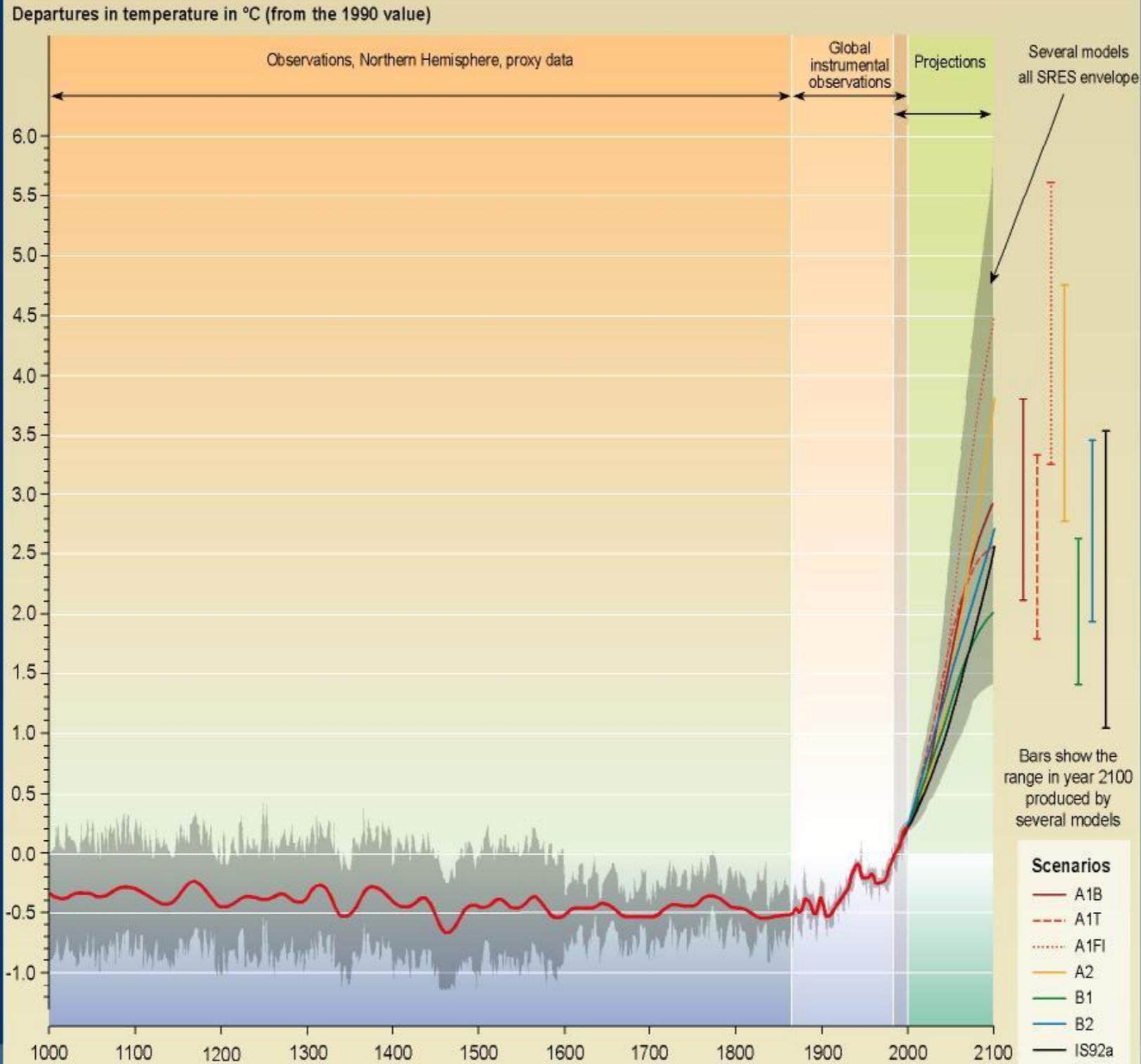


Un contexto de urgencia y crecientes riesgos

**No sólo por la congestión, la
contaminación, la obesidad**

Cambio climático

Variations of the Earth's surface temperature: year 1000 to year 2100



SYR - FIGURE 9-1b

Informe ONU 2013

- Trabajo de 259 científicos, suscrito por 190 países
- 95% de probabilidad
- Consenso: estamos cruzando un umbral

Las reglas globales están cambiando...

Fuente: HERNÁN SILVA BÓRQUEZ (hernan.silva@uyt.cl)



¿Nos anticipamos o esperamos crisis tras crisis?

- **Fin del petróleo barato**

- Un arreglo tecnológico no será suficiente para que las ciudades se adapten a la época post-petróleo. Se requiere combinar varios cambios para reducir el uso del automóvil:
 - reducir o incluso abandonar la construcción masiva de calles
 - eliminar programas de alivio de la congestión, y reconocer que la congestión ayuda a reducir el uso del automóvil y el consumo energético
 - darle máxima prioridad a la construcción de sistemas de transporte público rápidos y competitivos
 - integrar procesos de desarrollo alrededor de sistemas de transporte público
- crear condiciones atractivas para caminar y pedalear con buen diseño urbano: en efecto, que todos los centros urbanos sean “pequeñas ciudades caminables”

Principios (de dónde vengo)
Participar es crecer juntos

Coordinadora: Participar es crecer, junt@s

- 25 organizaciones oponiéndose a una autopista
- Se salvaron 3 de 4 barrios
- Decidieron seguir trabajando en temas urbanos.



Ciudad Viva (2000)

**La igualdad requiere de
tod@s...**

Otras iniciativas: Reciclar para vivir mejor

Transporte para la equidad



Dos Premios Innovación en Ciudadanía (2002, 2004), Premio Gestión Territorial 2008, Premio VeloCity trabajo por la bicicleta 2011.

Hacia una ciudad (ciclo-) inclusiva



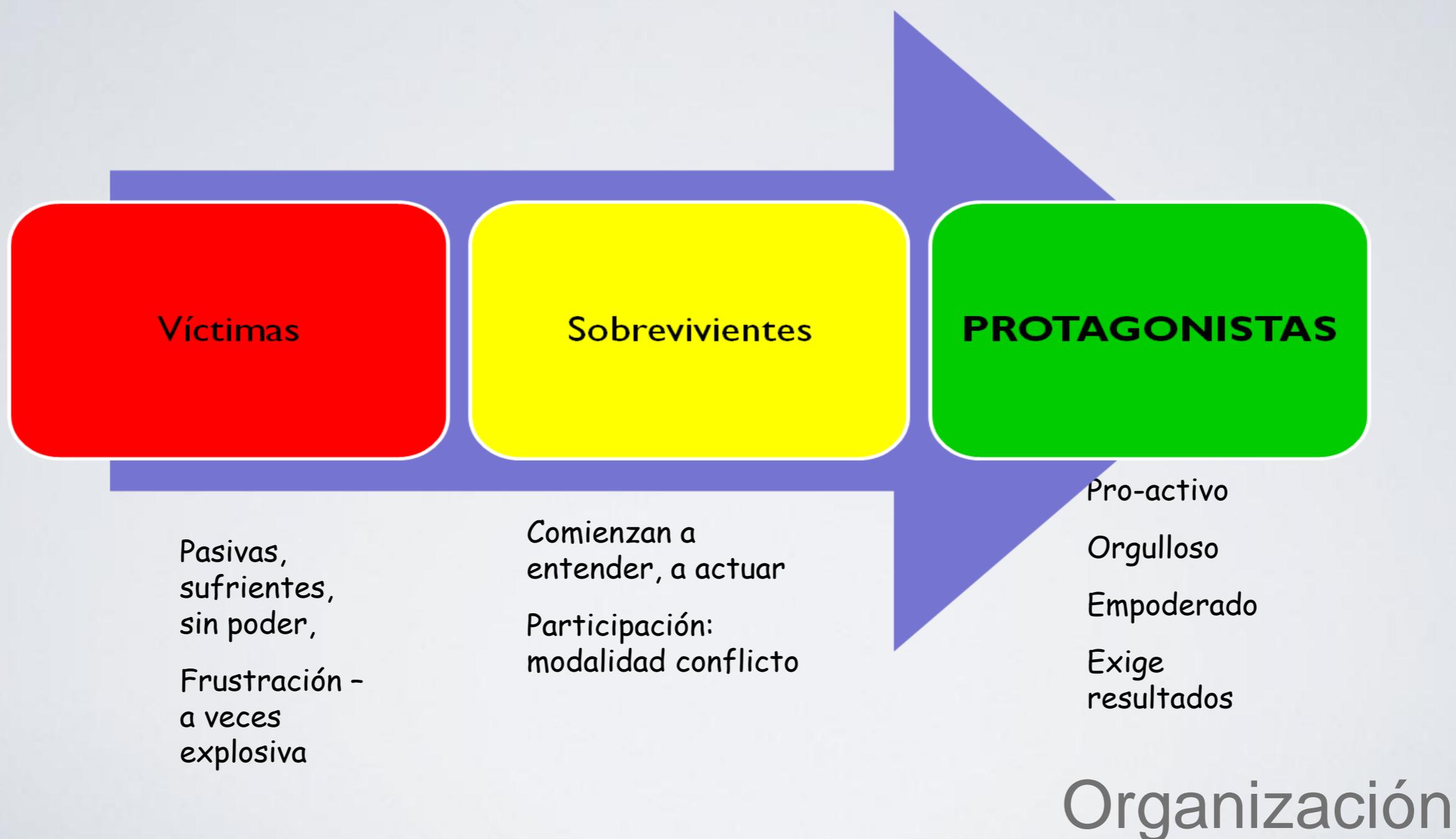
Expertise holandés, a través de Interface for Cycling Expertise y su red global.
(India, Africa, Europa, América Latina)



**Ciudadanía y gobierno celebran Mesa de Cicloinclusividad, Santiago 2007-2010.
Premio Promoción Cicloinclusividad, Velo-City 2010**

Valorar la importancia de la
ciudadanía activa, y la
ciudadanía organizada
(sociedad civil)

Ciudadanía activa



Dinámica uno/dos: poder avanzar (pedaleo!)

Presión de la sociedad civil

Liderazgo político

Expertos (técnicos, académicos, planificadores, dirigentes sociales y políticos, otros)

Apoyo sociedad civil

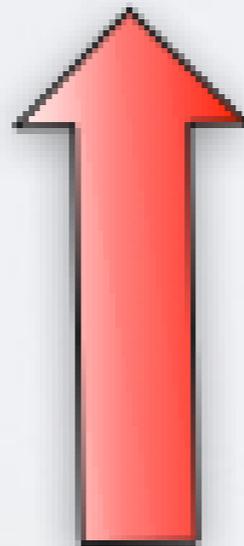
Liderazgo político

La otra dinámica uno-dos: crear apoyo para contrarrestar oposición

Liderazgo
político

Liderazgo
sociedad civil

Credibilidad:
Conocimiento
Capacidad
Conexiones



Independencia

En qué estamos ahora...

Laboratorio de Cambio Social:

Un espacio de investigación participativa para la acción, entre Ingeniería de Transporte (PUC) y Ciudad Viva, que convoca a otros socios líderes del “Laboratorio Vivo” de la ciudad. Apoyado por el Centro de Desarrollo Urbano Sustentable (Cedeus) y el Centro Transporte Rápido en buses.



Innovación (de bajo riesgo), a través de la experimentación y la participación

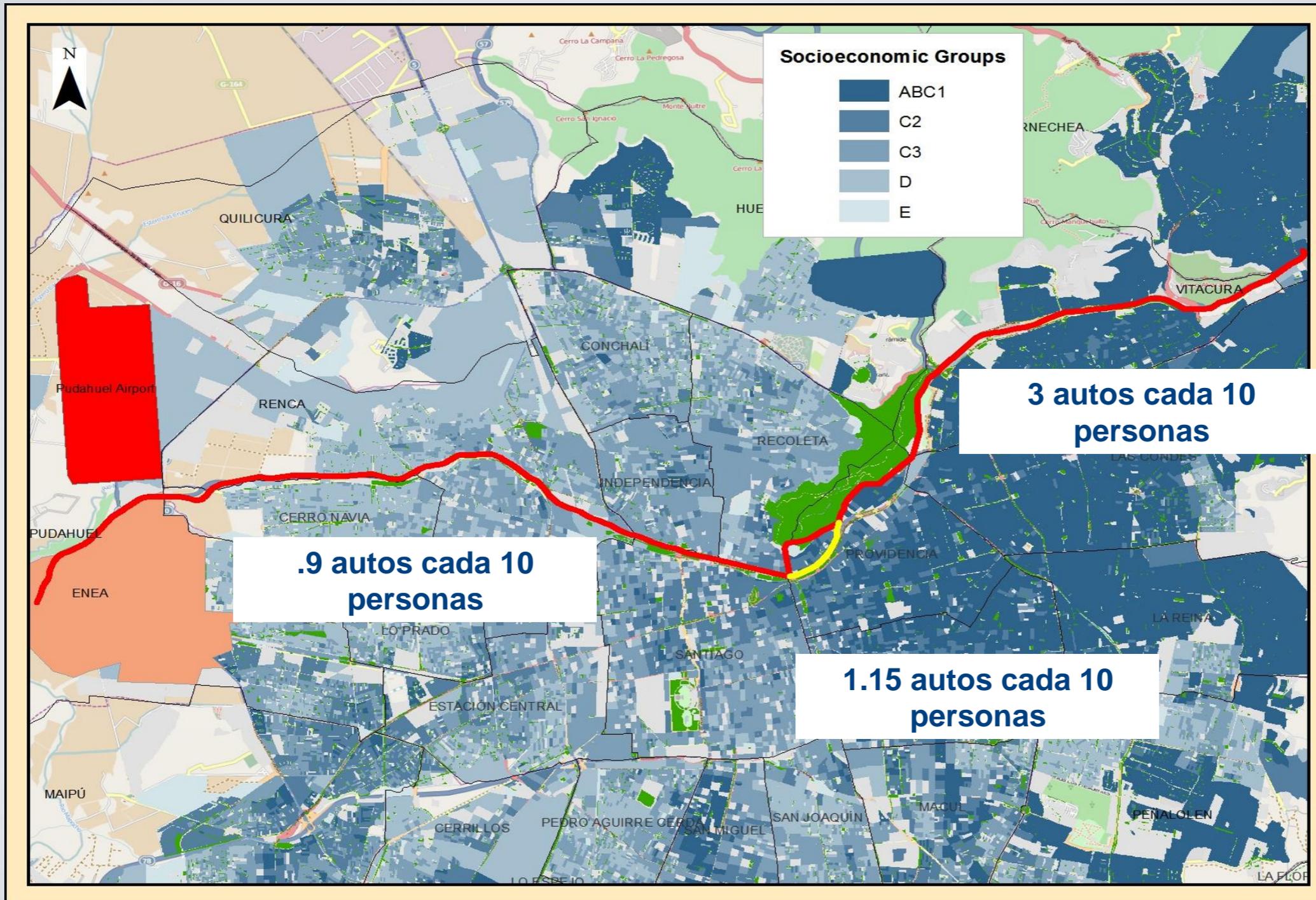
- Construir, participativamente, desde la base y desde la autoridad (estrategia “desde el medio” en vez de arriba hacia abajo o abajo hacia arriba)
- Probar con experiencias pilotos, actividades físicas-emocionales-rationales (ser humano integral), liderados por los mismos participantes
- Para luego subir de escala y aplicar en general.

¿Qué hacer?

Primero, definir el “problema”

Santiago RM

La desigualdad hecha territorio



... en medio de la
“automovilidad”.

Automovilidad: una moda de vida esencialmente injusto

- Una industria y un producto financiero
- Una cultura y una forma de vida
- Una globalización basada en una energía baratísima y un consumo devorador
- Un potente símbolo de competir y ganar, resultado de 50 años de propaganda intensa (como el cigarro)



THE NEW FULL-SIZE NISSAN ARMADA.
For more information, call 800-NISSAN33 or visit NissanUSA.com

Standard
Rear air
right

305-hp 5.6-liter
V8 engine

Available
Remote control DVD
with wireless headphones

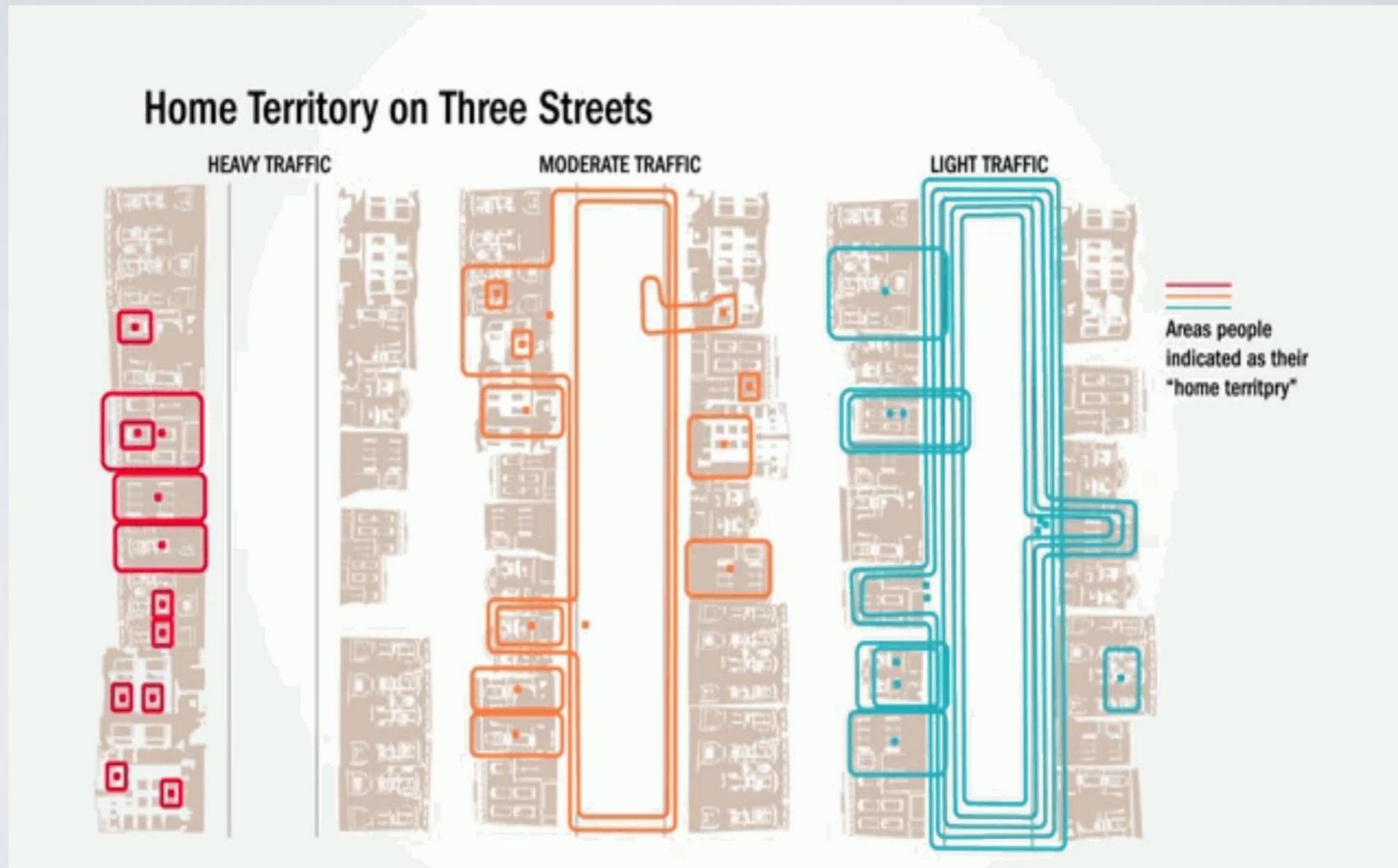
Blower audio
with 10 speakers

GPS
navigation



SHIFT

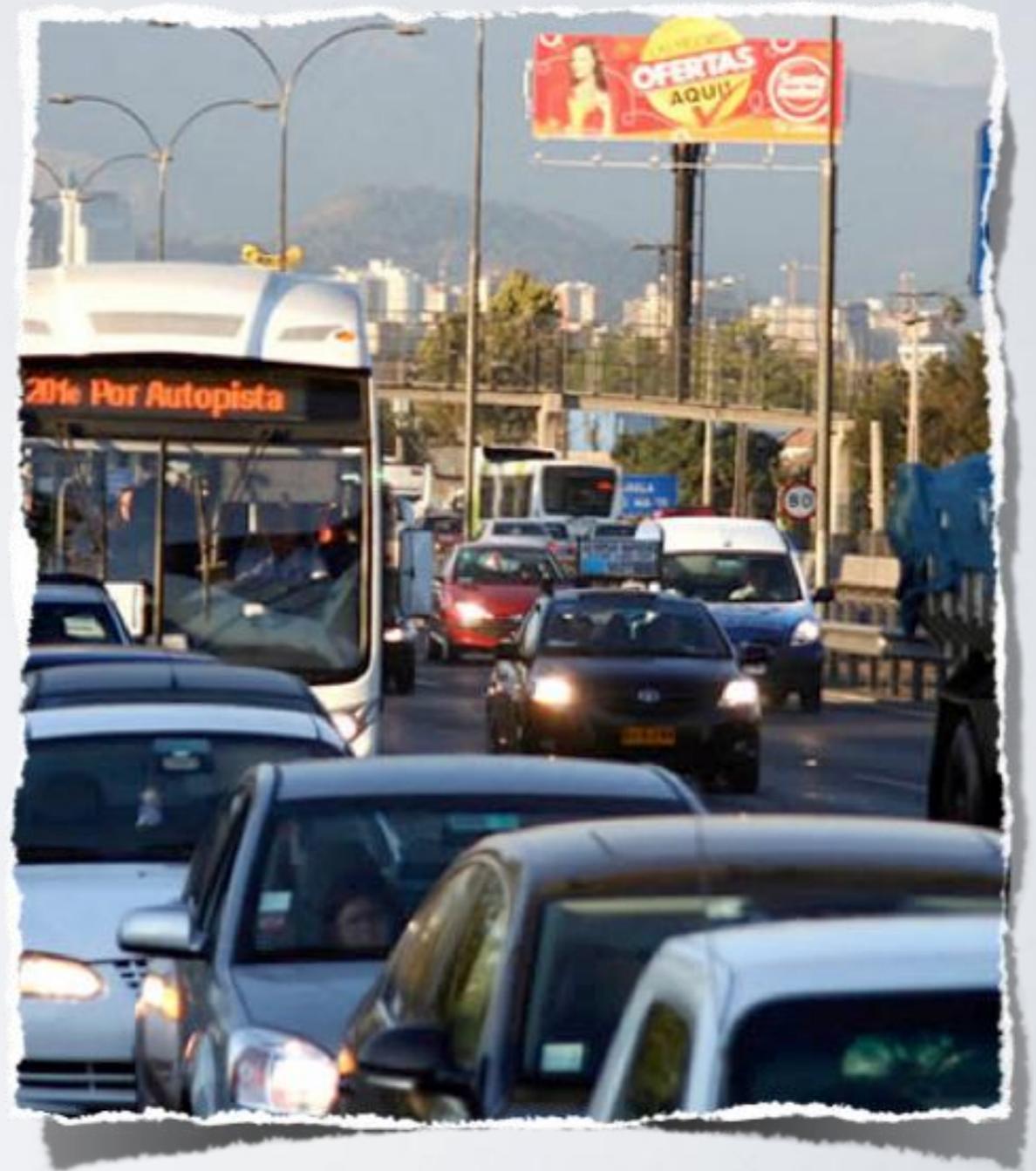
Mientras menos automóviles pasan por tu calle, más personas conocerás, más relaciones sociales tendrás, más lugares para jugar, interactuar, ser feliz...



Estudio calles vivibles Appleyard, San Francisco, 1970,1981

Todos pagamos, todos los días, en todas partes

- **45%** de los viajes en auto son de menos de 5km (EOD Santiago, 2006).
- **4.000** muertes prematuros cada año por contaminación del aire (Cifuentes).



Primera causa de muerte en nuestros jóvenes

(Comisión Nacional de Seguridad de Tránsito)



Los autos se lo comen todo...



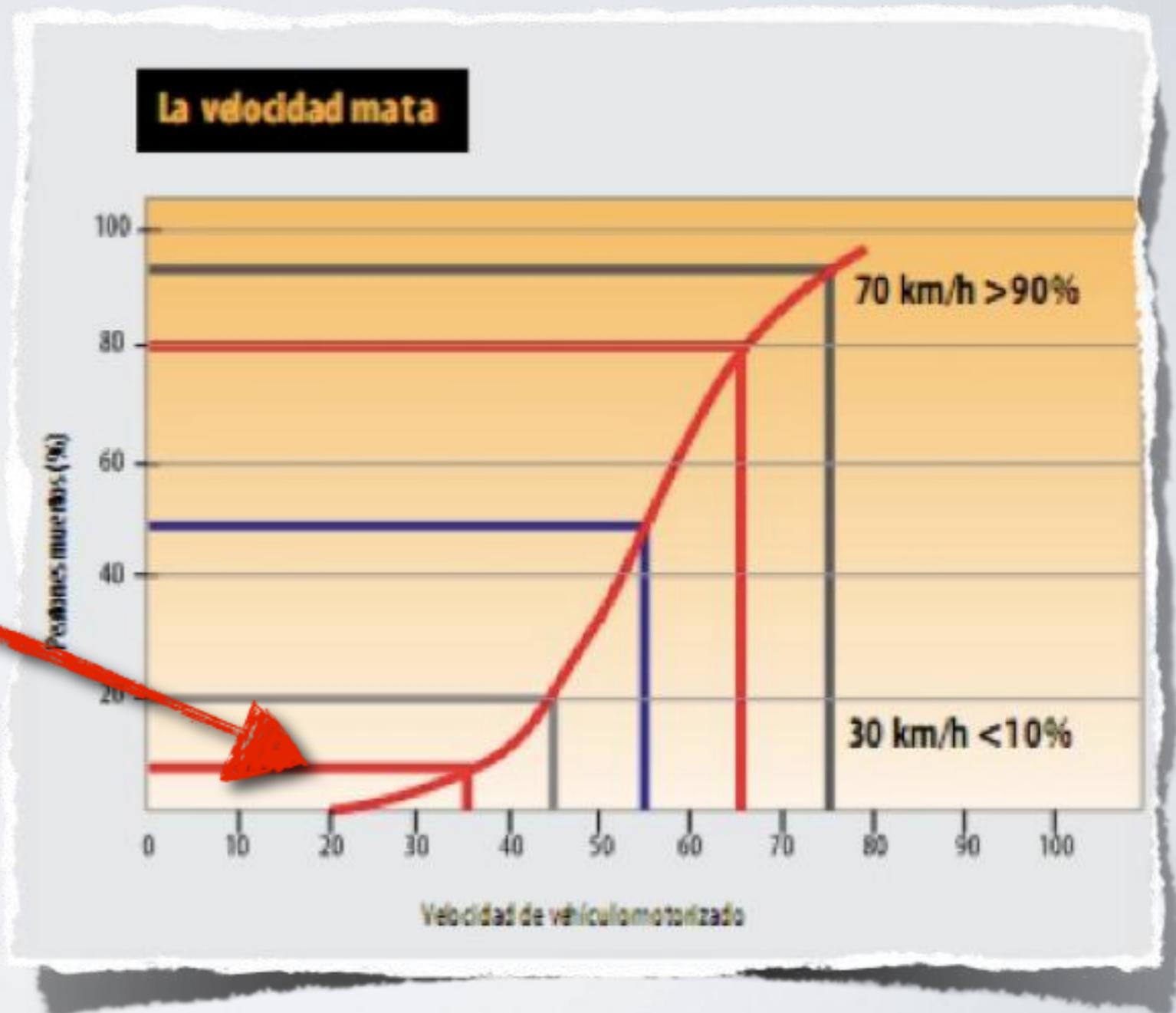
N
De
Copen
London (ZL-37-47)
Toronto
Chicago

¿Cómo mirar mejor ?

Elementos que ya tenemos

Sabemos salvar vidas; Todo sector residencial y comercial

Velocidades tope
de
5-30 km/hr.



Sabemos como usar mejor el espacio público

space required
to transport **60 people**



car



bus



bicycle

RE-VER: Dejar de pensar en términos de un modo para todo



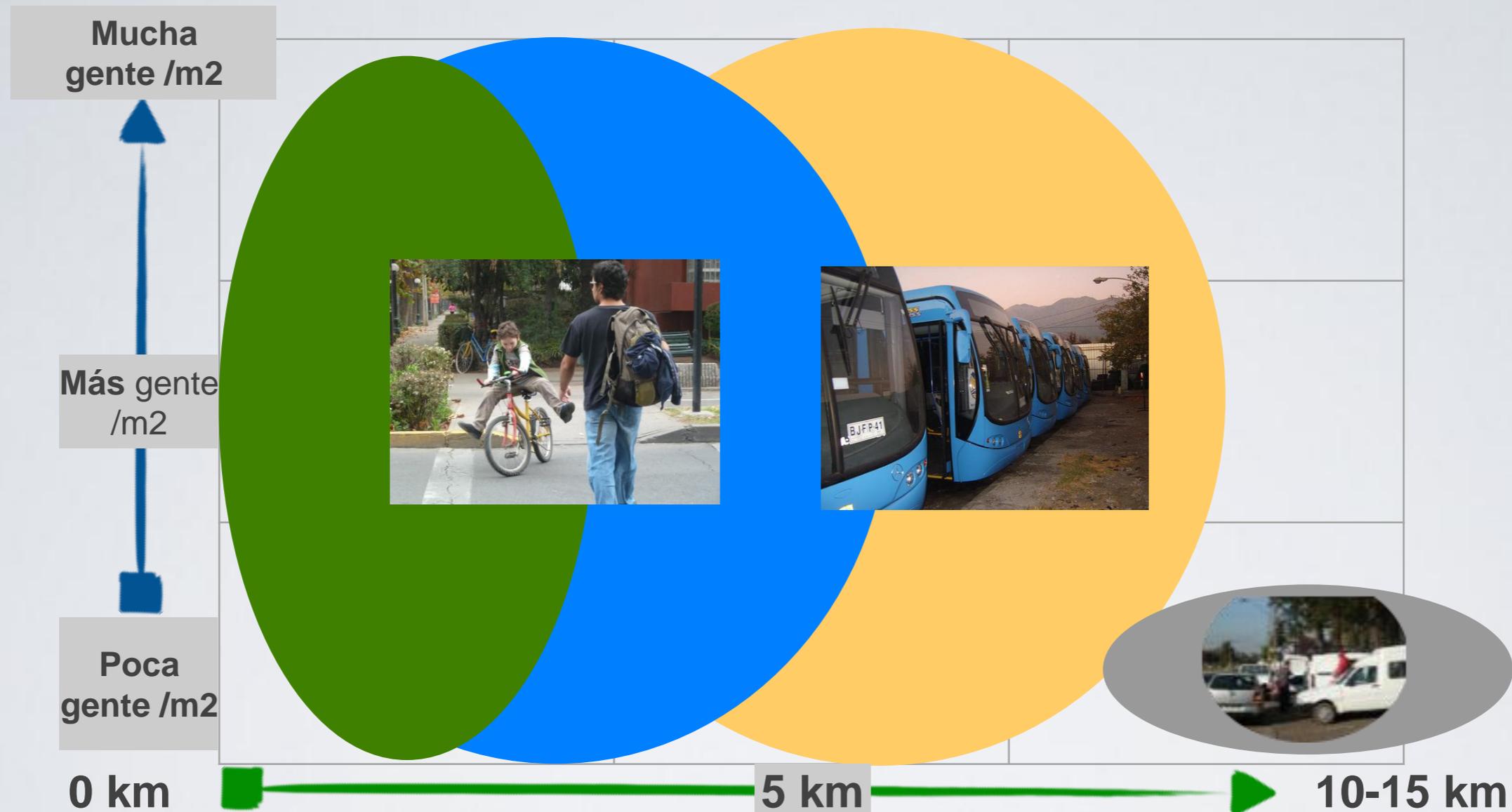
CLAVE	
Caminata	■
Ciclos	■
Transporte público	■
Auto	■

Sentir los costos y actuar en consecuencia

Re-distribuir *modos según distancias y densidades.*

áreas centrales

afueras



CLAVE	
Caminata	
Ciclos	
Transporte público	
Auto	

Densidades medianas y altas

+ viajes cortos (0-10 km), **caminata y ciclos (bicitaxis, bicicletas públicas)**

+ viajes medianos (5-15 km), **BRT-Metro**

Densidades bajas, distancias mayores, Automóvil particular

RE-UBICAR servicios cotidianos en cada barrio, planificar según metas.

CLAVE	
Caminata	
Ciclos	
Transporte público	
Auto	



Caminata (37%); +
Ciclos (3%) = 40%
BRT-Metro (33%)
Auto (22%)

% viajes

90%

RE-VER, sentir los costos y actuar en consecuencia.



CLAVE	
Caminata	
Ciclos	
Transporte público	
Auto	

**¿Cómo actuar
distinto ?**

Dejar de pensar (sólo) en
“ciclovías” (por ejemplo)

y trabajar por **calle**
“completas” partiendo con
medidas **“Mariposa”**: (pequeños
cambios para impactos **exponenciales**)

1. Que toda vía tenga **PISTAS SEPARADAS PARA CAMINANTES Y CICLISTAS** para que los automovilistas saben que deben compartir.

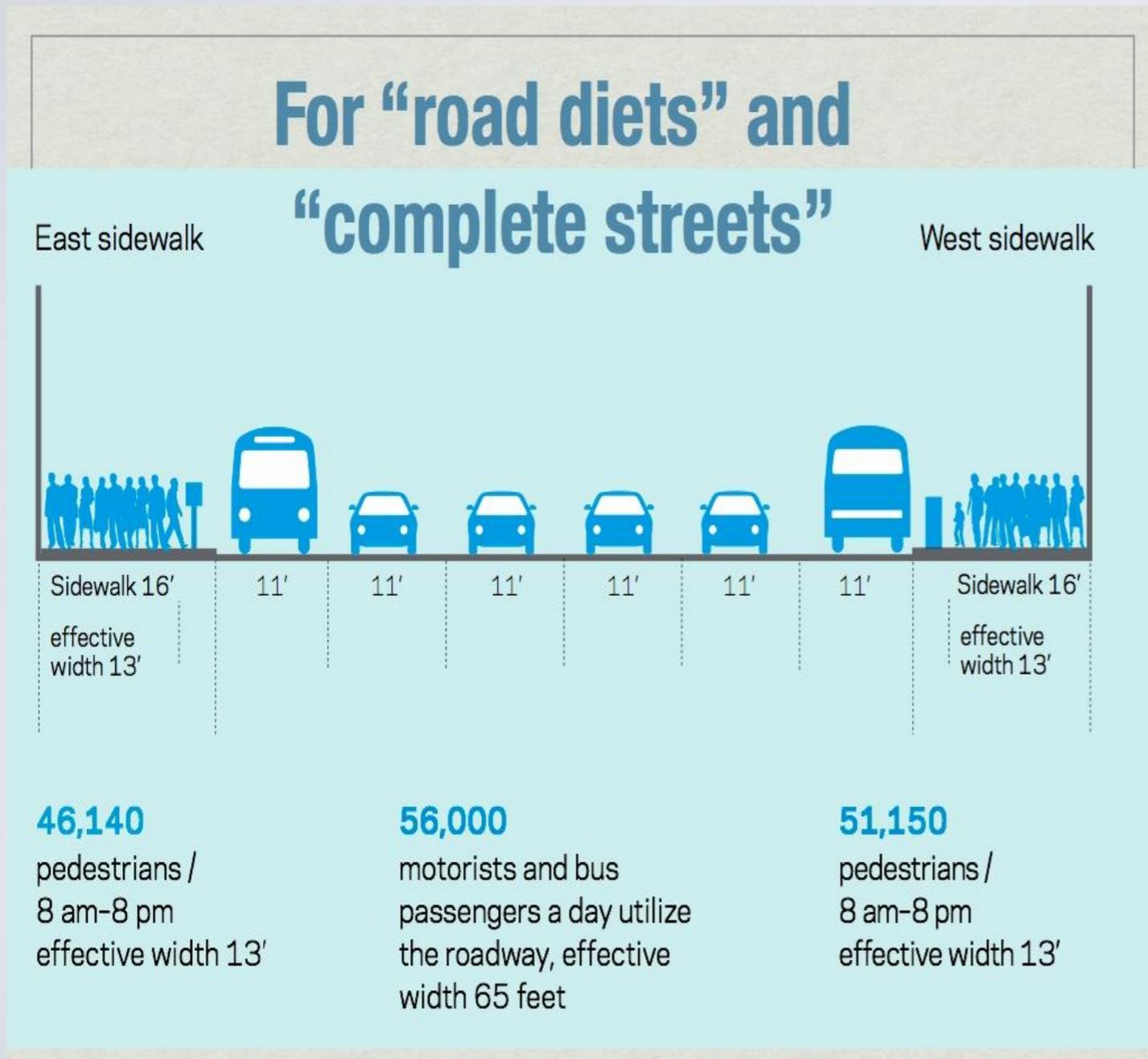


2. CALLES ABIERTAS (sin autos) todos los días y/o fines de semana.



- Ciclo recreovía (www.ciclocreovia.cl)

3. ¡Contamos, pintamos, plantamos! para REDISTRIBUIR LAS CALLES.



100,000 personas en las veredas, la mitad en la calle: ¿no te recuerda **Plazas centrales, puentes importantes, otros puntos claves de tu ciudad?**

3. ¡Contamos, pintamos, plantamos! para REDISTRIBUIR LAS CALLES.



4. Recuperación barrial PARTICIPATIVA.



5. Ciclofacilidades realmente **INCLUSIVAS**.



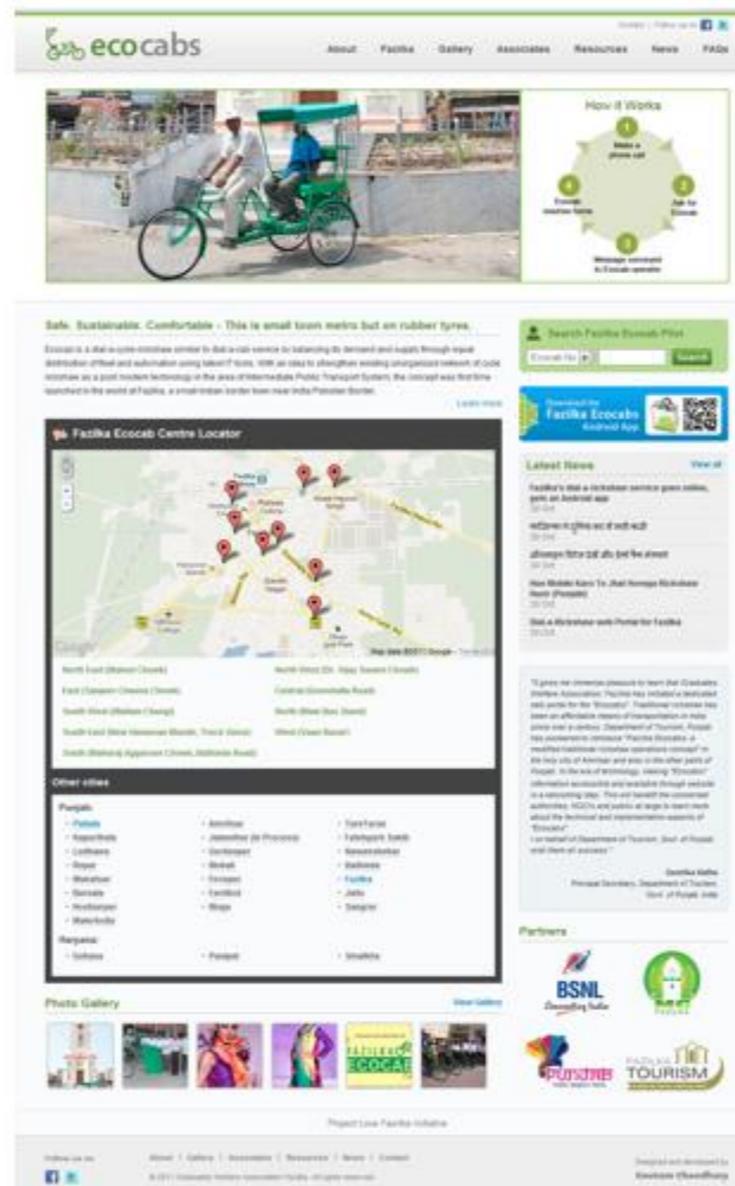
- Recicladores AREBO El Bosque 2011, CicloRecreovía Providencia 2013

6. VÍAS DE CONTRAFLUJO para ciclistas.



7. BICI-TAXIS INTEGRADOS CON TRANSPORTE PÚBLICO y apps móviles.

- Crean trabajo
- Mejoran acceso
- Ayudan a personas dis- y diferentemente capacitados



WEB PORTAL
www.ecocabs.org

- Database Management
- Mobile Site
- Ecocab centre Locator
- Resources and Literature
- Online Registration

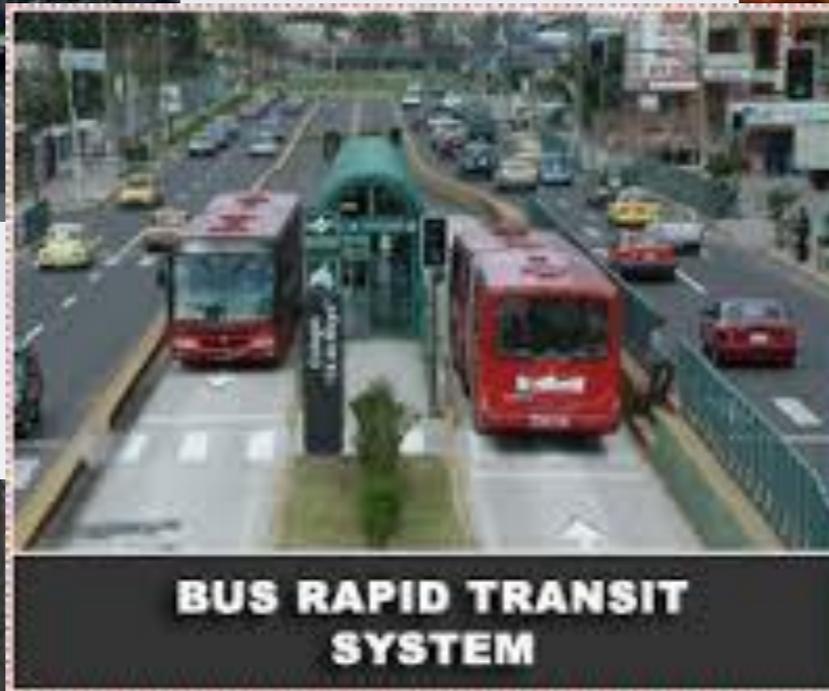


8. Transantiago: qué deje de ser una “pista de aterrizaje”



... para cosechar sus **beneficios**

(porque algo anda muy mal en estas fotos)

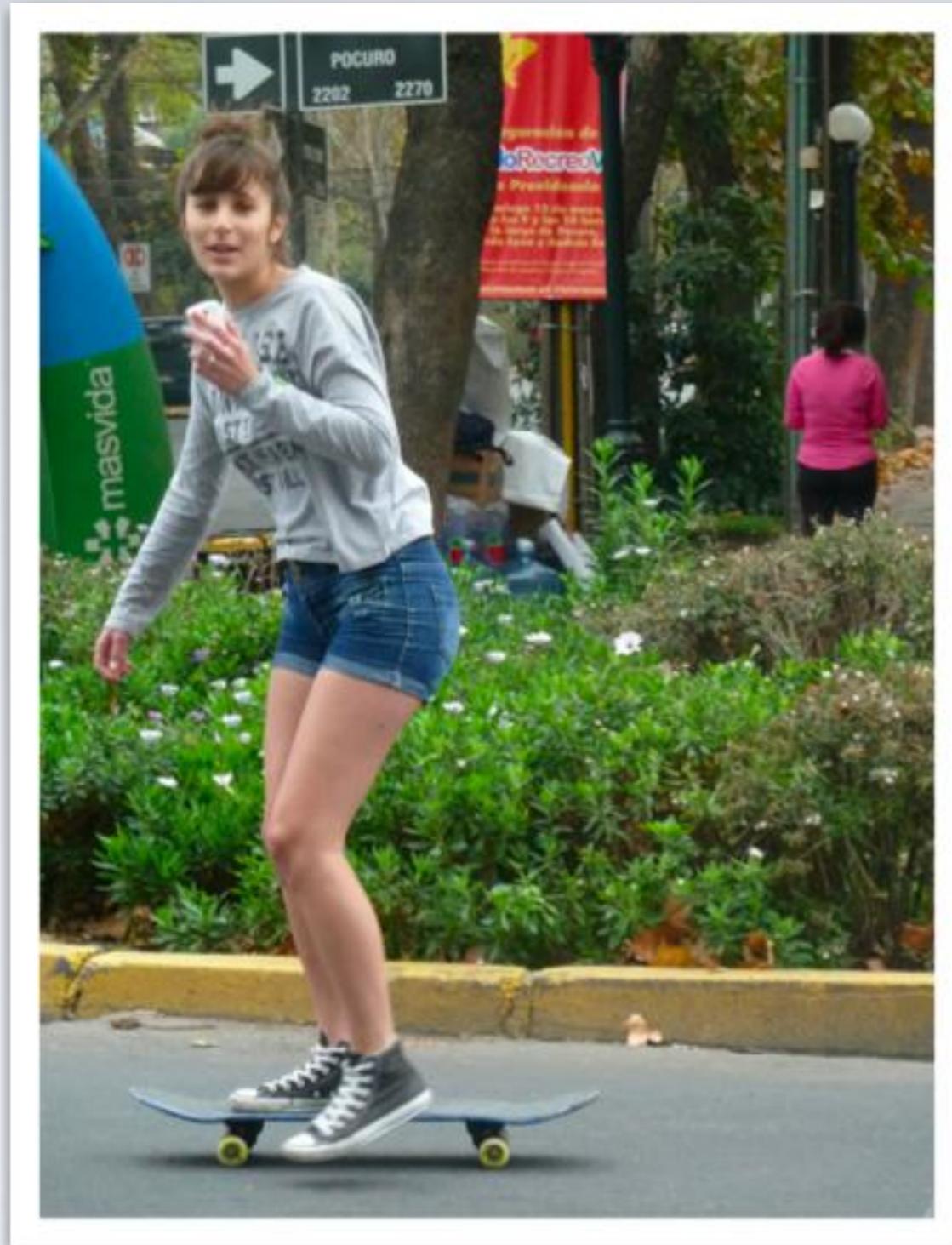


Transporte público: tres ganancias para la calidad de vida



1: Más espacio para transporte sustentable

Transporte público: tres ganancias para la calidad de vida



2: Más verde y sana, incluso una ciudad “comestible”

Transporte público: tres ganancias para la calidad de vida

3. Mejores espacios públicos en base a paisajes caminables



9. Coalición para un **TRANSPORTE JUSTO**

Las autopistas en la ciudad:

- crean congestión
- comen terrenos que podrían ser parques, huertos urbanos, veredas generosas



Movimiento de Vecinos y Municipalidad de Macul contra la autopista central, 8-Mayo-2013. Inauguración Metro simbólico en Macul, 23-Nov-2013.

10. Rol de las instituciones: Capacidad cívica y gobernanza

Elemento	Partida (1)	Resistencia (2)	Liderazgo (3)
Participación (Atwood-CV)	Víctima	Sobreviviente	Líder/Protagonista
Participación <i>Ciudadana</i> (organización y coherencia)	Poco o nada	Coalición ad hoc/movimiento	Institución ciudadana
Interrelación predominante	Otros “ayudan”	Otros ayudan y trabajan con	Lideran cambio sistémico
Gobernanza (Kooiman)	Autoritaria y excluyente	Auto-gobernanza	Co-gobernanza
Tipos de colaboración (Susskind et al.)	Paternalismo	Conflicto	Co-producción
Sistema política/políticas públicas	Autoritaria, dictatorial	Contestado	Democratizadora
Flujos de poder	Concentrado, de arriba hacia abajo	Desde abajo hacia arriba	Interconectados, desde el medio hacia afuera
Resultado clave	Imposición	Resistencia	Resiliencia, co-responsabilidad

Fuente: Cuadro 1,5. Sagaris 2012, en base a tipologías de Atwood (1972) y Ciudad Viva, Susskind et al. (1983) y Kooiman (2011)

Democratizar los gobiernos regionales

- **Poder político:** Intendente y CORE elegido, obligados a rendir cuentas a la ciudadanía de cada región
- **Poder administrativo:** NO MAS SEREMIs invisibles!
Gestión regional del transporte, medio ambiente, urbanismo-ruralidad-zonas silvestres
- **Poder financiero:** impuestos, bonos, inversiones, redistribución, otras medidas

Houten:

un lugar que lo integró todo

- De un villorio a una pequeña ciudad de 80.000 personas
- Preservación y mejoras al centro, la plaza, el patrimonio característica, el paisaje urbano, incluyendo el agua (creación de lagunas y otros elementos)
- Un patrón vial que permite ingreso y salir en automóvil, pero se circula solamente a pie o en bicicleta al interior
- Integración de vivienda social de alta calidad, para un ambiente acogedor, seguro en todos los sentidos



•Ing. Herbert Tiemens

Houten: Ejemplo de camino rural (bidireccional)



•Ing. Herbert Tiemens

Sevilla: (ciclo-)inclusividad “al tiro”



Saint Denis (Paris): inclusión y patrimonio







Ciudad, amor, ¿transporte?

Invitamos a una cultura de justicia vial...



Gracias

Dr. Lake Sagaris
Ingeniería de Transporte PUC
Asesora Ciudad Viva
lsagaris@uc.cl

